

Kraków, 11.03.2019 r.

ZDW/PW/2019/1159 /MK

Szanowny Pan
Dominik Franczak
Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy IV Biały Prądnik
ul. Białoprądnicka 3
32 – 221 Kraków



W odpowiedzi na Pana pismo w sprawie spotkania z mieszkańcami, zainteresowanymi inwestycją budowy zachodniej obwodnicy Zielonek, informuję, że tut. Zarząd nie weźmie udziału w organizowanym przez Dzielnicę spotkaniu.

Dla inwestycji obwodnicy Zielonek uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dnia 28 grudnia 2018 r., decyzja nie jest ostateczna, strony postępowania wniosły odwołania do organu II instancji. Obecnie postępowanie odwoławcze toczy się przed Generalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska. Do czasu rozstrzygnięcia sprawy przez GDOŚ, nie ma możliwości zmiany rozwiązań objętych wydaną decyzją środowiskową. W dalszej kolejności, mieszkańcom niezadowolonym z rozstrzygnięć organów administracyjnych przysługują środki prawne, przewidziane obowiązującymi przepisami, w toku sądowo – administracyjnym.

Podkreślenia wymaga fakt, że odcinek trasy wolbromskiej na terenie miasta, objęty decyzją środowiskową z dnia 28 grudnia 2018 r., w całości przebiega w obszarze, który od wielu lat był rezerwowany w dokumentach planistycznych Miasta Kraków pod układ drogowy, służący wyprowadzeniu ruchu w kierunku północnym. Cały odcinek trasy wolbromskiej ujęty został w ramach rezerwy ze studium miasta, równoległe do istniejącej linii wysokiego napięcia. Połączenie obwodnicy Zielonek z trasą wolbromska na terenie miasta ma na celu uniknięcie włączenia nowego

połączenia drogowego do funkcjonującego obecnie układu drogowego, tj. do ul. Glogera. Cały ciąg drogowy to połączenie niezbędne dla prawidłowego funkcjonowania układu drogowego po uruchomieniu północnej obwodnicy Krakowa około roku 2023.

Z-ca Dyrektora
ds. inwestycji
mgr inż. Robert Górecki

Otrzymują:

1 x Adresat;
1 x DI-6 a/a